

# Wandelaar.nl Voorne - Putten Hellevoetsluis



Wandelaar.nl

## Wandelen in stappen

### Voorne - Putten HELLEVOETSLUIS

<b>Navigatie adres</b>	: Vuurtoren Hellevoetsluis Westkade 1
<b>Afstand</b>	: 12 km
<b>Bezienswaardig</b>	: Vuurtoren, museumschepen, molen, historische panden.



We beginnen bij de vuurtoren in Hellevoetsluis. De vuurtoren is gebouwd in 1822 en behoort tot de oudste, nog functionerende vuurtorens van Nederland. Als je het treft is de Vuurtoren open voor bezichtiging en heb je van bovenaf een schitterend uitzicht over het Haringvliet en de haven van Hellevoetsluis. We lopen vanaf de vuurtoren naar het centrum.

**We volgen de knooppunten 12 - 11 - 15 - 27 - 86 - 97 - 87 - 17 - 14 - 12**

*In gedachten deel ik wandelingen altijd in in seizoenen. Dat wil zeggen: sommige wandelingen zijn beter om in de herfst te lopen, andere in de winter. Maar dit is echt een wandeling die bij het afscheid van de lente en de begroeting van de zomer hoort. Een wandeling voor een feestelijke eerste terrasjesdag. 22° en een lekker sproetenzonnetje. Op zo'n dag leeft Hellevoetsluis, dan zijn de velden groen en dan gonzen de duinen langs het Haringvliet van kleurrijk leven. Op zo'n dag vieren we onze wandeling. Begin een beetje op tijd want dan heb je nog ruimschoots de tijd voor een terrasje en een bezoek aan de museumschepen langs de kade. Of je blust je dorst met een bezoek aan het brandweermuseum van Hellevoetsluis.*

Illustraties en tekst: Jaap de Ruiter Kaarten: Topografische dienst Apeldoorn © wandelaar.nl mail info@wandelaar.nl



## Voorne – Putten HELLEVOETSLUIS

Hellevoetsluis is niet de meest bekende vestingstad van Nederland. De bovenbuur bijvoorbeeld, Brielle, is veel bekender. Toch is het een heel karakteristiek vestingstadje aan het haringvliet. Wat is dan de charme van Hellevoetsluis? Wandelaar komt vaker in die prachtige vestingstadjes in Nederland. Daar zijn we overigens een uniek land in. Maar heel veel vestingstadjes maken, hoewel prachtig gerestaureerd, een stil en verlaten, bijna desolate indruk, alsof je een museum zonder bezoekers bezoekt. De middenstand is vertrokken en alleen de terrassen geven nog wat leven in de brouwerij. Hier, in



Hellevoetsluis, hebben ze alles op alles gezet om de kern leefbaar en aantrekkelijk te houden. De musea en museumschepen leveren hun bijdrage. Festivals en muziekdagen.

En daar naast een heel sterke troef: een volwassen winkel centrum op loop afstand van de oude vesting. Dat alles maakt dat Hellevoetsluis zo'n verrassend levendige indruk maakt.

Nadat in de 14e eeuw het gebied rondom Hellevoetsluis werd ingepolderd ontstond een vissers en landbouw dorp. In de 17e eeuw, ten tijde van de 80-jarige oorlog, werd Hellevoetsluis versterkt tot vesting zodat de marine er een veilige haven zou kunnen hebben. Hellevoetsluis was het waar Piet Heyn zijn zilvervloot aan wal bracht. Aan die tijd herinneren nog gebouwen als het Tromphuys, affuitenloods, het kruythuys en het Ruyterhuys, vernoemd naar Michiel de Ruyter. Tegenwoordig is van al deze heldenmoed niet veel meer te vinden. Hellevoetsluis bleef wel eeuwen een marinehaven, met alle drukte die daar bij hoorde. Maar nadat in de jaren dertig van de vorige eeuw de marinebasis verplaatst werd naar Den Helder verloor de plaats veel van haar reuring. Alleen de mijnenvegers bleven tot aan de jaren zestig in Hellevoetsluis gestationeerd. Maar daarna werd het stil, stil. Maar ook een andere ramp heeft Hellevoetsluis geen goed gedaan.



Vanwege de aanleg van de Atlantikwall gaf de Duitse bezetter in september 1943 opdracht om honderden woningen en pakhuizen, die aan de westzijde van de Vesting stonden, af te breken.

Het luidde het einde van een tijdperk in: de huizen aan de Hoofdwachtstraat, de statige panden langs de Westkade, de krotten in de Peperstraat en de winkeltjes in de Molenstraat, ze verdwenen alle onder de slopershamer. De oude vestingwerken staan nog wel voor een deel fier overeind, evenals de opgeknapte bunkers buiten de vesting. Het leger is weg, maar een ander leger heeft de lege plaats ingenomen. Een legioen watersporters bevolkt nu de havens. En de oude vuurtoren aan de haven die vroeger de marineschepen binnen loodste staat nu als een bakken voor binnenlopende toeristen. In de haven liggen naast het beroemde museumschip De Buffel ook het oranje Lichtschip 12 Noord-Hinder en de voormalige mijnenveger AMS Bernisse afgemeerd aan de Koningskade. De historische schepen zijn een bezoek maar dan waard.

De naam Hel(le)voet, of "(land bij) het laagste punt van het Helius", komt voor het eerst voor in documenten uit de 13e eeuw. De Helle, was een benaming die tot in de middeleeuwen in gebruik was voor het Haringvliet. Hellevoet heeft een prachtig gemeentewapen: De Agnus Dei (het Lam Gods) en de zee kunnen als symbolen voor de hemel en de Hel worden gezien, waar tussendoor het schip en haar bemanning moet varen.

Het poldergebied waar Hellevoetsluis zou ontstaan werd tussen 1367 en 1394 in cultuur gebracht. De eerste bewoners hielden zich voornamelijk bezig met landbouw en veeteelt. Het vestinggebied was oorspronkelijk een klein haventje dat gebruikt werd door de bewoners van het 15e-eeuwse dorpje Nieuw-Helvoet.



12  
34

De wandelingen zijn ook beschikbaar in handige wandelgidsjes. 5 wandelingen in een compacte regio.

Een gids met 5 wandelingen kost slechts € 2,50.

*(Dit is vergelijkbaar met de kosten die u maakt om 2 wandelingen, in kleur, zelf uit te printen)*



Give him a pint!

Heeft u plezier beleefd aan de wandeling? Doe dan een pilsje voor Wandelaar.

Wandelaar-nl

nl33knab0256028192



info@wandelaar.nl Kaarten Kadaster Apeldoorn © wandelaar.nl